



TRANSPORDIAMET

Priit Alekand
Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS
priit.alekand@gmail.com

Teie 17.07.2025

Meie 28.07.2025 nr 7.1-2/25/7999-4

**Karuskose märgade metsade loodusliku
veerežiimi taastamise projekti
kooskõlastamine riigitee 24128
kaitsevööndis Viljandi maakonnas**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Karuskose märgade metsade loodusliku veerežiimi taastamise projekti, mis piirneb **riigiteega nr 24128 Kildu-Oksa-Tõramaa tee km 21,49 – 24,38**.

Karuskose märgade metsade loodusliku veerežiimi taastamise projekti eesmärk on veerežiimi taastamine võimalikult looduslähedasse seisundisse, mis on eelduseks soo- ja soostuvates metsades turba/toorhuumuse lagunemise peatumiseks ning selle kogunemise taastumiseks. Taastamisala asub Viljandi maakonnas Põhja-Sakala vallas Sandra külas.

Riigiteede kaitsevööndis on planeeritud järgmised tegevused:

- km 23,89 truubi T/1 likvideerimine
- km 22,36 – 24,49 kraavi K-1 rajamine/süvendamine (ühendamisel üheks avatud (truupideta) kraaviks) tee põhjapoolsele küljele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi töö nr 241496 „Karuskose märgade metsade loodusliku veerežiimi taastamise projekt“ (versioon V04).

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 1.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

2. Riigitee ja riigitee ristumiskohtade olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
3. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistööid riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
5. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
6. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
7. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Marek Lind
juhataja

Lisa: Projekti joonised ja seletuskiri

Ruth Koppel
59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee